



Gmina Borne Sulinowo

*Burmistrz  
Bornego Sulinowa*

*Aleja Niepodległości 6 78-449 Borne Sulinowo  
tel. (094) 37 34 120 fax (094) 37 34 133  
www.bornesulinowo.pl  
bornesulinowo@bornesulinowo.pl*

Borne Sulinowo, 13 lutego 2015 roku

PW. 033.1.2015.MT

**Pan Paweł Neumann**  
**p.o. Dyrektora Regionu**  
**Centrum Realizacji Inwestycji**  
**PKP PLK**  
**Region Zachodni**  
**Al. Niepodległości 8**  
**61 – 875 Poznań**

W dniu 29.01.2015r. do Urzędu Miejskiego w Bornem Sulinowie wpłynęło pismo od zarządu Stowarzyszenia „Silnowo 2020” w kwestii istotnej dla osób zamieszkujących miejscowość, w której działa organizacja, jak i niezwykle ważnej dla ogółu mieszkańców gminy Borne Sulinowo, dotyczącej modernizacji dwóch stacji kolejowych.

Zdajemy sobie sprawę z tego, że jesteśmy jedną z wielu setek gmin, w których istnieje potrzeba wykonania przebudowy stacji kolejowych. Chcielibyśmy przekonać Państwa, że podjęcie działań mających na celu polepszenie infrastruktury transportowej w naszych miejscowościach, to okoliczność, która powinna być uwzględniona w opracowywanej dokumentacji obejmującej studium wykonalności modernizacji linii kolejowej nr 210 - Szczecinek - Runowo Pomorskie.

Gmina Borne Sulinowo jest specyficzna pod względem społecznym, kulturowym i przestrzennym. Od wielu lat priorytetowym celem władz gminy jest nadanie terenom popegeerowskim i obszarom, na których niegdyś stacjonowały wojska radzieckie, turystycznego charakteru. Takim działaniom sprzyjają nie tylko społeczne i kulturowe uwarunkowania, ale również walory krajobrazowe skupionych tutaj miejscowości - niezliczona ilość lasów i jezior. Unikatowe plenery w połączeniu z inicjatywami podejmowanymi przez lokalne organa władzy, jednostki, stowarzyszenia oraz indywidualne osoby powodują, że z roku na rok nasze okolice stają się bardziej atrakcyjne i przyciągają coraz większą liczbę turystów.

Chcielibyśmy podkreślić, że nasza gmina składa się z 40 miejscowości, tereny te zamieszkuje łącznie 9 864 osób - liczba ta znacząco wzrasta w sezonie letnim.

Dwie stacje kolejowe, w tym jedna z nich – położona w centralnej, mocno wyeksponowanej części miejscowości, powinny być wizytówką gminy, a nie powodem do nieustannych narzekań, frustracji i skarg zamieszkującej tu ludności. Komunikacja kolejowa dla mieszkańców tych dwóch miejscowości, a także innych wiosek i osad do nich przyległych, to niekiedy jedyna forma transportu do większych aglomeracji miejskich. To też w wielu przypadkach jedyny środek lokomocji dla uczniów realizujących obowiązek szkolny w Czaplunku i Szczecinku.

Wizualna strona budynków kolejowych to nie jedyna sprawa, jaką chcielibyśmy w piśmie do Państwa poruszyć. W związku z coraz częstszymi skargami na stan techniczny dworców, obawiamy się o bezpieczeństwo naszych mieszkańców, zwłaszcza tych małoletnich, którzy nie zwracają uwagi na zagrożenia związane ze zdewastowanymi częściami stacji kolejowych. Jesteśmy przekonani, że postępująca degradacja budynków i brak jakiegokolwiek zabezpieczenia odpadającego tynku, rynien, to prosta i pewna droga do nieszczęśliwego wypadku.

Chcielibyśmy, aby zabudowania kolejowe odzyskały swoją dawną świetność, aby pasażerowie linii kolejowych w sposób godny mogli przemieszczać się pomiędzy miejscowościami, dlatego też popieramy stanowisko naszych mieszkańców i prosimy o wnikliwe rozważenie wykonania modernizacji dworców i części im przyległych, usytuowanych w naszych przestrzennych strukturach.

Jeżeli osoby odpowiedzialne za projekt modernizacji linii kolejowych, w oparciu o analizę uwarunkowań technicznych, środowiskowych, społeczno – gospodarczych (które naszym zadaniem spełniamy) uznają remonty budynków za nieuzasadnione lub generujące zbyt wysokie koszty, prosimy o ujęcie w swojej dokumentacji projektowej wykonanie wiat peronowych i innych elementów małej architektury, które służyłyby pasażerom i nie zaburzałyby estetyki naszych pięknych miejscowości.

Liczmy na to, że podpisana pomiędzy PKP PLK S.A. a Samorządem Województwa Zachodniopomorskiego umowa na wykonanie studium wykonalności modernizacji linii kolejowej nr 210 – Szczecinek – Runowo – Pomorskie, będzie dużym inwestycyjnym sukcesem Pomorza Zachodniego, a dla naszego rejonu - ogromną szansą na stworzenie miejsca użytecznego mieszkańcom, a zarazem estetycznie wkomponowanego w architekturę i krajobraz gminy.

Do pisma dołączamy pisemne stanowiska w powyższej sprawie Przewodniczącego Rady Miejskiej w Bornem Sulinowie i Prezesa Stowarzyszenia „Silnowo 2020”, organizacji, która w sposób niezwykle kreatywny i efektywny podejmuje działania na rzecz mieszkańców i rozwoju miejscowości Silnowo.

B U R M I S T R Z

mgr Renata Piskiewicz-Chmielewska

Do wiadomości:

1. Pan Dariusz Czerniawski - Przewodniczący Rady Miejskiej w Bornem Sulinowie;
2. Pan Arkadiusz Malarski - Prezes Stowarzyszenia „Silnowo 2020”;
3. PW. aa.



Przewodniczący Rady Miejskiej w Bornem Sulinowie

78-449 Borne Sulinowo, al. Niepodległości 6  
tel. (0 94) 37 341 20, fax (0 94) 37 341 33

---

RO.0004.10.2015

Borne Sulinowo, dnia 13 lutego 2015 r.

**Pan Paweł Neumann**  
**p.o. Dyrektora Regionu**  
**Centrum Realizacji Inwestycji**  
**PKP PLK**  
**Region Zachodni**  
**Al. Niepodległości 8**  
**61 – 875 Poznań**

*Szanowny Panie!*

W imieniu Rady Miejskiej w Bornem Sulinowie proszę o uwzględnienie w planach modernizacyjnych infrastruktury transportowej Województwa Zachodniopomorskiego rewitalizacji 2 dworców kolejowych znajdujących się na terenie Gminy Borne Sulinowo w miejscowościach Łubowo i Silnowo.

Opuszczone i częściowo zdewastowane budynki wymienionych dworców kolejowych obecnie odstraszały swoim wyglądem i stanem technicznym. Przywrócenie świetności i rewitalizacja obiektów winna stać się ważnym elementem poprawy obsługi podróżnych i użyteczności dla lokalnej społeczności. Architektura obiektów kolejowych wpisała się w trwały obraz pejzażu miejscowości, jako budynków o wyjątkowych walorach estetycznych i funkcjonalnych, które w przyszłości mogą przez kolejne dziesięciolecia służyć podróżnym, turystom i mieszkańcom naszej gminy.

*Z poważaniem*

PRZEWODNICZĄCY  
RADY MIEJSKIEJ  
*Dawid Cichociński*

Dawid Cichociński

B6 19 /

Stowarzyszenie "SILNOWO 2020"

Silnowo 18/4  
78-446 Silnowo  
NIP 673-189-14-71, REGON 320997296

Silnowo 28.01.2015

68

11734

Adres

**Pani**  
**Renata Pietkiewicz - Chmylkowska**  
**Burmistrz Bornego Sulinowa**

Sprawa „rozpadającego się” budynku stacji kolejowej w Silnowie leży już od długiego czasu na sercu mieszkańców Silnowa i nie mam nadzieję, że nie tylko nam. Kierunek jaki przyjęła PKP jest znany co pokazała przeprowadzona ostatnio akcja rozbiórki nieczynnej rampy kolejowej. Podobny los zapewne spotka budynek stacji chociaż jestem zdania, że przy współpracy i dobrej woli kilku podmiotów udało by się temu budynkowi nadać nowe funkcje, na przykład mieszkaniowo - usługową w połączeniu z małą ekspozycją historii kolei na Pomorzu.

22 stycznia br. PKP PLK S.A. podpisała z Samorządem Województwa Zachodniopomorskiego umowę na wykonanie studium wykonalności modernizacji linii kolejowej nr 210, Szczecinek – Runowo Pomorskie. Uważam, że jest to dobry czas aby zasygnalizować PKP i Samorządowi Województwa również konieczność modernizacji infrastruktury stacji kolejowych w Silnowie i Łubowie jako elementu planowanego projektu. Jeżeli nie będzie możliwości uratowania budynku stacji Silnowie w ramach tego projektu, to trzeba walczyć o to aby w ramach modernizacji linii wybudowane zostały wiaty peronowe co jest według mnie możliwe i mieści się w zakresie „modernizacji linii kolejowej”. Wiaty takie są potrzebne, ponieważ osoby, które oczekują codziennie w różnych warunkach pogodowych na przyjazd pociągu zasługują na to, żeby mieć się gdzie schronić przed wiatrem, śniegiem czy deszczem. Należy pamiętać, że osoby te muszą później spędzić cały dzień w pracy lub szkole co na przykład w przemoczonym ubraniu nie jest przyjemne.

Przy okazji natomiast można próbować uratować budynek stacji w Silnowie realizując projekt komplementarny do projektu modernizacji linii kolejowej przebiegającej

*przez Silnowo. Fakt planowanego wydatkowania środków UE na modernizację tej linii może zwiększyć szanse na pozyskanie funduszy UE na rewitalizację zabytkowego budynku stacji.*

*Zwracam się więc z prośbą aby Gmina Borne Sulinowo wystosowała pismo w tej sprawie zarówno do Centrum Realizacji Inwestycji PKP PLK S.A. w Warszawie jak również do Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego. Proszę o załączenie kopii naszego pisma jako dowodu na to, że sprawa jest ważna dla mieszkańców regionu.*

*Z Poważaniem*

**Stowarzyszenie "SILNOWO 2020"**  
*Arkadiusz Malarski*  
**P R E Z E S**